

§ 3 De motor

T 3 zie blz 127

Artikel 5.2/3.9. brandstofsysteem

1. Alle onderdelen van brandstofsysteem van personenauto's of lichte bedrijfsauto's moeten veilig zijn en deugdelijk zijn bevestigd. CODE:D01
Indien sprake is van corrosie is het bepaalde in aanvullende permanente eisen, hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3 van toepassing. zie blz: 101
☞ *Visuele controle van alle aanwezige brandstofsysteem, waarbij de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*
2. Brandstofsysteem mogen geen lekkage vertonen. CODE:D01
☞ *a. Visuele controle, terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich met draaiende respectievelijk niet-draaiende motor boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*
b. Indien de motor van de personenauto of lichte bedrijfsauto is uitgerust met meer dan één brandstofsysteem, wordt de controle uitgevoerd wanneer de motor wordt gevoed met de hoofdbrandstof zoals deze is vermeld in het kentekenregister.
c. Het tweede brandstofsysteem wordt eveneens gecontroleerd indien het mogelijk is de motor op de tweede brandstof te laten draaien.
Indien controle van het tweede brandstofsysteem niet mogelijk is, wordt dit vermeld op het keuringsrapport.
d. Een installatie voor een al dan niet tot vloeistof verdicht gas wordt gecontroleerd met behulp van een middel dat lekkage zichtbaar maakt, waarbij het contact moet zijn ingeschakeld.
☞ *Brandstofsysteem die niet de motor voeden, maar b.v. een kooktoestel worden gecontroleerd*
3. De vulopening van een brandstofreservoir moet zijn afgesloten met een passende tankdop. CODE:D01
☞ *Visuele controle.* zie blz: 19
☞ *De stofdop van de LPG-buitenvuller moet aanwezig zijn, tenzij de vulopening wordt afgeschermd door de originele benzineklep van het voertuig.*


Artikel 5.2/3.10. LPG-installatie

zie blz: 97

1. Indien de personenauto of lichte bedrijfsauto is voorzien van een LPG-installatie, moet deze, onverminderd het bepaalde in artikel 5.2/3.9, voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen.
2. **LPG-tank:** CODE:D02
 - a. moet permanent zijn aangebracht aan het voertuig;
 - b. mag niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak;
 - c. mag geen deuken vertonen.☞ *Visuele controle, zo nodig terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*
3. De LPG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst. CODE:D02
☞ *Visuele controle.*
4. De LPG tank moet zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte kast, die in de buitenlucht moet uitmonden indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 maart 1979, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst. CODE:D02
☞ *Visuele controle.*
5. Op de LPG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die, welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig. CODE:D02
☞ *Visuele controle, zo nodig terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*


6. Indien het voertuig na 30 september 1978 in gebruik is genomen, mag het vullen van de tank alleen buiten het voertuig kunnen geschieden. (CODE:D02)

De vulaansluiting moet zijn voorzien van een stofkap, tenzij deze is beschermd tegen vuil en water.

 *Visuele controle.*


mechanische toestand:

7. De leidingen mogen geen knikken vertonen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak. (CODE:D02)

 *Visuele controle, zo nodig terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*

8. De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is.

De slangen die aan de buitenzijde van een metalen wapening zijn voorzien, mogen geen beschadiging vertonen. (CODE:D02)

 *Visuele controle, zo nodig terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*


Artikel 5.2/3.10a. CNG-installatie

1. Indien de personenauto of lichte bedrijfsauto is voorzien van een CNG-installatie, moet deze, onverminderd artikel 5.2/3.9, voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen. zie blz.: 33

2. De CNG-tank: (CODE:D03)

a. moet permanent zijn aangebracht aan het voertuig, en

b. mag geen deuken vertonen.


 *Visuele controle, zo nodig terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*

3. De CNG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst. (CODE:D03)


 *Visuele controle.*

4. Indien de CNG-tank in gebruik is genomen na 19 juli 2002, mag de geldigheid van de goed-keuring niet verstreken zijn.


CNG-tanks die voor 20 juli 2002 in gebruik zijn genomen en waarvan de gegevens omtrent de geldigheid van de goedkeuring niet beschikbaar zijn, mogen niet ouder zijn dan 10 jaar, dan wel mag het voertuig niet ouder zijn dan 10 jaar. (CODE:D03)

 *Visuele controle, zo nodig terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*

5. Op de CNG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die, welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig, met uitzondering van een verwarmingsinstallatie ten behoeve van de personenruimte of laad-ruimte. (CODE:D03)

 *Visuele controle, zo nodig terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*

6. Indien het voertuig in gebruik genomen is na 1 juli 1995, moet het voertuig zijn voorzien van een goed werkende automatische tank-afsluiter. (CODE:D03)

 *Visuele controle, zo nodig terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*

* *Hierbij wordt het contact ingeschakeld en wordt gecontroleerd of de spoel wordt bekrachtigd. Vervolgens wordt de motor gestart waarna de handrem wordt aangetrokken en de hoogste versnelling wordt ingeschakeld.*

Met behulp van de koppeling de motor laten afslaan waarna de bekrachtiging moet wegvallen.

* *Indien een controle op deze wijze niet mogelijk is, wordt de motor gestart en nadat is overgeschakeld op CNG wordt gecontroleerd of de spoel is bekrachtigd daarna wordt met het contact uitgeschakeld gecontroleerd of de bekrachtiging is weggelaten.*