

7. De onderdelen van de CNG-installatie moeten vrij zijn van ernstige beschadigingen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak. (CODE:D03)  
 ☞ *Visuele controle, zo nodig terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*
8. De leidingen en gasvoerende slangen mogen geen knikken vertonen. (CODE:D03)  
 ☞ *Visuele controle, zo nodig terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*
9. De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is. (CODE:D03)  
 ☞ *Visuele controle, zo nodig terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*

### Artikel 5.2/3.11. geluid en milieu

1. Personenauto's of lichte bedrijfsauto's met een verbrandingsmotor moeten zijn voorzien van een uitlaatsysteem dat over de gehele lengte gasdicht is, met uitzondering van de afwateringsgaatjes.  
 ☞ *Visuele en auditieve controle, terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich met draaiende motor boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.* (CODE:D04)
2. Het uitlaatsysteem moet deugdelijk zijn bevestigd. (CODE:D04)  
 ☞ *Visuele controle, terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.*
3. Personenauto's of lichte bedrijfsauto's moeten blijven behoren tot een goedgekeurd type als bedoeld in artikel 2 van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1990, 393).  
 ☞ *Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.* (CODE:D04)
4. Personenauto's of lichte bedrijfsauto's moeten blijven behoren tot een goedgekeurd type als bedoeld in artikel 2 van het Besluit geluidproductie motorvoertuigen (Stb. 1981, 741).  
 ☞ *Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.* (CODE:D04)
5. Personenauto's mogen in de nabijheid van de uitmonding van het uitlaatsysteem geen hoger geluidsniveau produceren dan de waarde die voor het voertuig is vermeld in het kentekenregister, vermeerderd met 2 dB (A).  
 Hierbij is het bepaalde in aanvullende permanente eisen, artikelen 30 tot en met 32 van toepassing.  
 ☞ *Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.* (CODE:D04)

### uitlaatgasemissies verbrandingsmotoren met elektrische ontsteking:

6. De uitlaatgassen van personenauto's en lichte bedrijfsauto's met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking mogen bij stationair toerental en op bedrijfstemperatuur zijnde motor niet meer dan het voorgeschreven volumepercentage koolmonoxide bevatten. (CODE:D06)  
 Is het bepaalde in aanvullende permanente eisen, artikelen 41 en 43 van toepassing. zie blz.: 127  
 ☞ *Visuele controle.*
7. Bij personenauto's in gebruik genomen na 31 december 1992 en lichte bedrijfsauto's die in gebruik zijn genomen na 31 december 1994, die zijn uitgerust met een brandstofdoseringsstelsel dat de mengverhouding van lucht en brandstof voortdurend aanpast aan het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen, en zijn uitgerust met een emissiebestrijdingssysteem dat bestaat uit een katalysator en een lambdasonde dient het emissiebestrijdingssysteem goed te werken.  
 De goede werking ervan wordt beoordeeld aan de hand van het gehalte koolmonoxide van de uitlaatgassen, alsmede aan de hand van een op grond van de samenstelling van de uitlaatgassen berekende luchtbrandstofverhouding. (CODE:D06)  
 Is het bepaalde in aanvullende permanente eisen, artikelen 40, 42 en 43 van toepassing. zie blz.: 127  
 ☞ *Visuele controle.*

### uitlaatgasemissies verbrandingsmotoren met compressie ontsteking:

8. De uitlaatgassen van personenauto's en lichte bedrijfsauto's met een verbrandingsmotor met compressie-ontsteking die in gebruik zijn genomen na 31 december 1979 mogen niet meer dan de aangegeven hoeveelheid roet bevatten, waarbij de eventueel aangewezen bijzondere meetvoorschriften in acht worden genomen. (CODE:D07)

Is het bepaalde in aanvullende permanente eisen, artikelen 44 en 45 van toepassing. zie blz.: 131

☞ *Visuele controle.*

### aanwezigheid emissiebestrijdingssysteem

9. Bij personenauto's met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking die in gebruik zijn genomen na 31 december 1995 en de lichte bedrijfsauto's die na 31 december 1997 in gebruik zijn genomen moeten zijn voorzien van een goedwerkend emissiebestrijdingssysteem dat bestaat uit een katalysator en een lambdasonde. (CODE:D08)

Is het bepaalde in aanvullende permanente eisen, artikelen 39 en 40 van toepassing. zie blz.: 127

☞ *Visuele controle.*

### Artikel 5.2/3.12. accu en bedrading

1. De accu van personenauto's of lichte bedrijfsauto's moet deugdelijk zijn bevestigd. (CODE:D09)

☞ *Visuele controle.*

2. De bedrading van personenauto's of lichte bedrijfsauto's moet deugdelijk zijn bevestigd en goed zijn geïsoleerd. (CODE:D09)

☞ *Visuele controle terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich op een heflijnrichting bevindt.*

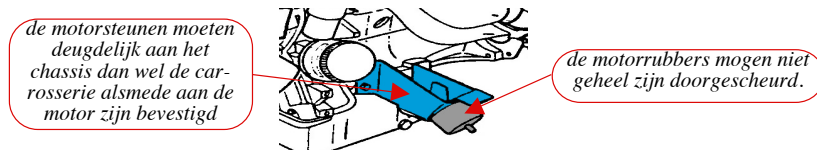
### Artikel 5.2/3.13. motorsteunen

1. De motorsteunen van personenauto's of lichte bedrijfsauto's moeten deugdelijk aan het chassis dan wel de carrosserie alsmede aan de motor zijn bevestigd.

Indien de motor en de versnellingsbak zijn samengebouwd, dan worden de steunen van de versnellingsbak mede als motorsteunen beschouwd. (CODE:D10)

☞ *Visuele controle, terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een heflijnrichting bevindt.*

Indien sprake is van corrosie is het bepaalde in aanvullende permanente eisen, hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3 van toepassing. zie blz.: 101



2. De motorsteunen mogen niet in ernstige mate zijn beschadigd, de rubbers mogen niet zijn doorgescheurd en de vulcanisatie mag niet geheel zijn losgeraakt. (CODE:D10)

☞ *Visuele controle, terwijl de personenauto of lichte bedrijfsauto zich boven een inspectieput of op een heflijnrichting bevindt.*